

**Анализ**  
**детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга**  
**за 12 месяцев 2021 года**

За 12 месяцев 2021 года на территории Красносельского района зарегистрировано 41(-7) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых погиб 1 (+1) ребенок, пострадали 45(-9) детей. По собственной вине 13(+3). 3ДТП (+2) произошло на КАД.

**Распределение детей, пострадавших в ДТП,**  
**по образовательным учреждениям**

	2021 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	1	9
Учащиеся ОУ других районов (регионов)	-	-
На домашнем (семейном обучении)	-	1
<b>Дошкольники всего:</b>	-	<b>8</b>
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	3
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	1
Воспитанники частных ДОУ	-	1
Неорганизованные	-	3

ОУ, ДОУ	2021 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 391	1	-
ГБДОУ № 21 Петродворцового района	-	1
ГБОУ № 414	-	1
ГБОУ № 380	-	1
Частный детский сад	-	1
ГБОУ № 262	-	1
ГБОУ № 290	-	1
ГБОУ № 382	-	1
ГБОУ № 390	-	1
Детский сад ГБОУ №131	-	1
ГБОУ № 200	-	1
ГБОУ № 208	-	1
ГБОУ № 369	-	1
ГБДОУ № 65	-	2

**Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям**

улица	2021	улица	2021
пр. Ленина	2	Гатчинское шоссе	1
КАД	2	пр. Ветеранов	1
2-я Комсомольская	3	Ленинский пр.	2
Волхонское ш.	1	Петергофское шоссе	1
ул. Свободы	1	ул. М. Казакова	1

### ***Дорожно-транспортные происшествия по вине детей***

	<b>2021 года</b>	<b>2020 года</b>	<b>+/-</b>
Всего ДТП с участием детей	41	48	-7
Произошли по вине детей	10	10	+3

### ***Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей***

	<b>2021 год</b>		<b>2020 год</b>	
	<b>Погибло</b>	<b>Ранено</b>	<b>Погибло</b>	<b>Ранено</b>
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	4	-	4
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	3	-	3
Неподчинение сигналам регулирования	-	4	-	-
Другое	-	2	-	3

### ***Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту***

	<b>2021 год</b>		<b>2020 год</b>	
	<b>Погибло</b>	<b>Ранено</b>	<b>Погибло</b>	<b>Ранено</b>
до 12 лет	1	33	-	42
с 13 до 15 лет	-	12	-	12

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – до 12 лет - 34(-8).

### ***Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям***

<b>Категория</b>	<b>2021 год</b>	<b>2020 год</b>
Пешеходы	23	27
Пассажиры	16	18
Велосипедисты	2	3
Водитель механических ТС	-	-

За 12 месяцев 2021 года на дорогах в большей степени были подвержены опасности дети-пешеходы - 23(-4), из них 10(+2) ДТП произошли по вине самих несовершеннолетних-пешеходов. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

### ***Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2021 года***

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	0(-3)	1(-5)	5(+2)	4(+4)	6(+2)	7(+1)	2(-2)	3(0)	4(+2)	5(+2)	3(-3)	1(-7)
Погибло детей	0	0	1(+1)	0	0(0)	0	0	0	0	0	0	0
Ранено детей	0(-3)	1(-5)	5(+2)	4(+4)	9(+5)	7(+1)	2(-3)	3(-5)	4(+2)	6(+3)	3(-3)	1(-7)

*Распределение ДТП с участием детей по времени суток*

	<b>2021 год</b>	<b>2020 год</b>
С 22.00. до 08.00.	3	1
С 08.00. до 10.00.	1	1
С 10.00. до 13.00.	3	-
С 13.00. до 18.00.	7	9
С 18.00. до 22.00.	1	3

**Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТГ предлагаю:**

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств нарушения за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/3-у-1556 от 03 марта 2016 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних
3. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.
4. Организовать и провести акции «Пристегнись» и «Юный пешеход».