

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 1 месяц 2024 года

За 1 месяц 2024 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 3(+3) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 3(+3) ребенка получили ранения различной степени тяжести.

Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям

	2024 год	
	Погибло	Ранено
Обучающие всего	-	2
Обучающиеся ОУ Красносельского района	-	1
Обучающиеся ОУ других районов (регионов)	-	1
На домашнем (семейном обучении)	-	0
Дошкольники всего:	-	1
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	0
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	0
Воспитанники частных ДОУ	-	0
Неорганизованные	-	1

ОУ, ДОУ Красносельского района	2024 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 252		1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2024 год	2023 год	+/-
Всего ДТП с участием детей	3	0	+3
Произошли по вине детей	1	0	+1

Основные нарушения ПДД при происшествиях
по вине пострадавших детей

	2024 год		2023 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	1	-	0
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	0	-	0

Неподчинение сигналам регулирования	-	0	-	0
Другое	-	0	-	0

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2024 год		2023 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	2	0	0
с 13 до 15 лет	-	1	0	0

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – до 12 лет – 2 (+22)

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2024 год	2023 год
Пешеходы	2	1
Пассажиры	1	2
Велосипедисты	0	0
другие	0	0

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2023 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	3(+3)											
Погибло детей	0											
Ранено детей	3(+3)											

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.